Carpeta 6
Caja 9

No.

MLV

DIARIO DE GUERRA

Cm. GUILLERMO MENDIBERRY

1982

02 ABR Vie

140 - ARR TC-63 - Cte - EM - Com - Seg Def.
1200 - ARR 4 IA-58 al AD MLV.-
- ARR Bell 212 H-83
- ~~ARR medios de Gpo 2 VYCA - Radar~~ TPS 43-W-
CARDION - 10 cm.-
- Servicio Comunicaciones establece 1er enlace con
Cdo FAS.- 12' de emitido - Ej. GRINEL.-

03 ABR Sab

04 ABR Dom

- Visita de periodistas a Pto STANLEY.-
Alte BUSER - Cap ACOSTA - Repliegan.-
- IM abandona la isla.-
- Queda RI 25 alojado en MOODY BROOK.-
- FA desplegada en AD.- 4 IA-58 - GOE - 1 Cs Def.
- Se ordena constituir [illegible] FA en STANLEY
- Se requiere desde CRV personal con dominio
de inglés - Equipos [illegible] para [illegible].
Recibe Vcom DEGANO.-
- ~~ARR personal Gpo 1 Cont.~~

(4) 05 ABR Lun

\- Se traslada a MLV.- CyW queda bajo jurisdicción

0930 - DEP 2 IA-58 Reconocimiento ofensivo.- 1130

1400 - DEP 2 IA-58 Reconocimiento Ofensivo: ARR 1530

1615 DEP 2 IA-58 Reconocimiento Ofensivo.- ARR 1815

Total de horas voladas: 11:00 hs.

(5) 06 ABR Mar

\- Se inicia actividad en ICIA.-

0930 - DEP 2 IA-58 para Reconocimiento de Pistas.- ARR 1230

1430 - DEP 2 IA-58 para Reconocimiento de Pistas: ARR 1510

Total de horas voladas: 0700 hs.

(6) 07 ABR Mie

\- ARR CHINOOK CH-47 H 93

0900 - DEP 2 IA-58 Reconocimiento Ofensivo: 0500 hs.-

7 08 ABR Jue

0900 - DEP 2 IA 58 - Reconocimiento Ofensivo: ARR 1100 hs.-
Horas voladas: 0400 hs.-

8 09 ABR Vie

.000 - Llega a MLV Im 13 Alberto FREIRE
- Comienza traslado de medios a GOOSE GREEN - CH 47 H-93.-
- Comienza traslado de medios a FOX BAY - CH 47 H-93
- Cuatro vuelos de IA-58 - Reconocimiento Ofensivo, y comprobación radar.- 0890 hs. voladas.-

10 ABR [illegible]

- Vuelos H-93 y H-83 Escdr FOCARA a BAM CONDOR
- AA opera con B737 en el puente aereo.-
- ARR CHINOOK CH-47 H-91 - ABI - GAL - MLV.-
Cuatro vuelos de IA-58 - Reconocimiento ofensivo, y comprobacion radar.- 0940 hs.-

(10) 11 ABR - Dom

2100 - Llega a MLV IN 12 Eduardo H D'ODORICO
- Puente aereo inicia traslado Br I X
- Se determina Puesto Comando Principal en STANLEY HOUSE.
1040 - DEP 2 IA-58 - Reconocimiento ofensivo ARR 1240. - Horas vuelo 0400 hs.-

(11) 12 ABR - Lun

0400 - GB inicia bloqueo naval a MLV
1330 - Visita a GOOSE GREEN
- ARR MLV 1° Ten Enrique N ARAOZ
- Se establece PCP en STANLEY HOUSE - CIC y CCom.
- ARR MLV Bell 212 H-85
- Traslado en vuelo 3 camiones 7 Tn en CHINOOK

(12) 13 ABR - Mar

- Vuelo LADE a CRV - 36 PAX - Se organiza traslado.- Pasajeros atónitos por despliegue militar en trayecto y zona AD MLV.-
- Traslado de una familia de GOOSE GREEN a Puerto ARGENTINO.-
- Redespliegue del Gpo 2 VYCA en zona lindera con ciudad.-
1410 - Reconocimiento Ofensivo [illegible]

(13) 14 ABR Mie

- Accidente leve del F-28 T-
- ARR a MLV Vcom W R PEDROZO.- JBAM CONDOR
- Meteorología impide el vuelo.-

(14) 15 ABR Jue

- Inicia operación CIC en PCP.-

(15) 16 ABR Vie

0900 - Requisa de armamento en STANLEY
1130 - ARR a MLV SAlx Roman SILVA y CP Luis V VIDELA
Se inicia empleo de medios criptográficos.-

(16) 17 ABR Sab

- Inicia tareas Oficina Claves MLV en LADE.
- Traslado en helic A Aer a GOOSE GREEN.-

1700 - Cuatro IA-58.- Práctica de tiro y bombardeo.- 0240 horas voladas.-

(17) 18 ABR Dom

- Segunda requisa de armamento

1145 - 2 IA-58 Reconocimiento Ofensivo.- 0300 horas voladas.-

(18) 19 ABR Lun

- Visita MLV CJA - Alte ANAYA - Reunión Of. Sup.

1530 - ARR a MLV ROA SM Alfredo OCAMPO, SP Manuel DELPINO, SA. Alvaro PORTAL y C Jorge LANZA con 19 Civiles.- Equipos diversos.- Handy y Bases.- Energía bat 12 v 120 amp. Duración 20/40 días.- Irradiantes antenas móviles tipo látigo.-

- Un IA-58 en Reconocimiento Ofensivo.- Horas voladas 0200 hs.

(19) 20 ABR Mar

- Visita MLV CJFA Br Gen LAMI DOZO - J I - II - III y IV
- Despliegue de los POA: 1 Mt LOW - 2 EAGLE HILL - 3 NORTH LOOKOUT - 4 KING'S HILL - 5 BOMBILLA HILL - 6 Mt KENT - 7 Mt MYSERY - 8 PLEASANT PEAK - 9 SALVADOR HILL - 10 TWO SISTER. - Cada POA compuesto por 2 operadores y 1 Soldado.-

0930 - DOS IA 58 en Reconocimiento Ofensivo.- ARR 1130 hs.- Horas voladas 0400 hs.-

(20) 21 ABR Mie

1100 - DOS IA-58 en Reconocimiento Ofensivo. ARR 12:50 hs.-

1610 - DOS IA-58 en Reconocimiento Ofensivo ARR 18:10 hs.-

Horas Voladas: 0740 hs.

(21) 22 ABR

- Visita MLV CJE - Tte Gen GALTIERI

Seis IA-58 en Reconocimiento Ofensivo.- 0740 hs Volados.

(22) 23 ABR Vie

SEIS IA-58 realizan Reconocimiento Ofensivo y Tiro y Bombardeo.-
ARR Esc Helicopteros

(23) 24 ABR Sab

CUATRO IA-58 en Reconocimiento Ofensivo.-
UN IA-58 en Reconocimiento de la Pista de DAR-WIN.-

(24) 25 ABR Dom

ARR SEIS IA-58 desde GAL.

26 ABR Lun

27 ABR Mar

- Comienza traslado en helic. RI 12 a GOOSE GREEN

28 ABR Mie

- Se anuncia por parte GB BLOQUEO AEREO.-

(28) 29 ABR Jue

- Ultimos vuelos FA - 3 F28/1 C-130 1749 Hs.
- Redespliegue MLY a BAM CONDOR de DOCE IA-58.-

(29) 30 ABR Vie

- Ultimo vuelo F-28 ARA.
- Se accidenta un IA-58 por rotura de la rueda de la nariz.-

(30) 01 MAY Sab

C+4C - Bombardeo AD MLV - 11 impactos bomb 1000 Lb.-
0815 - Bomb de 4 av SH: Bombas BL-755 - Ca -
Pista afectada a 400 m de cabecera 08 - 1/2 calle.
Presentación con daños de BL-755 -
Viraje afectado bombas 1000 Lb y BL-755
1 IA-58 averiado en tierra.-
1 BN ISLANDER - CESNA 182 - 1 SKYVAN daños menores.-
Hangar con numerosos impactos menores.-
Dos galpones tipo OMEGA afectados e incendiados.
Plataforma con granadas de BL-755 dispersas.-
Vehículos estacionados TODOS afectados.- 3 elevadores de carga / 1 Camioneta FORD FA / 1 Jeep MB / 1 Camión MB 2320 /
Comedor y cocina con daños diversos
Personal afectado:
Se reconocen daños en AD MLV.

0815 - Tres (3) SEA HARRIER atacan con bomb 1000 Lb y BL-755 BAM CONDOR.- 1 IA-58 destruido.-
1 Depósito de elementos diversos incendiado.
Personal afectado:
1644 - Fuego naval sobre AD MLV - No se producen bajas ni daños.- ENO empleo munición A Aa.-
2345 - Fuego naval sobre posiciones BIM 5 - Dañado Generador del radar de Ejército y Vehículo de ECA FA en SAPPER HILL.
1600/45 FAA ataca 3 buques próximos a Península.
Se retiran de inmediato - 1 Seriamente averiado - 1 averiado.-
Se derriba por A Aa propia 1 M III sobre Puerto ARGENTINO.
1600 - Un M III y un SH - SH colisiona con M III y cae al agua.-

0440 Con relación ataque aereo POA 1 Observó: 1 Avión con rumbo NNE - Sin luces - Se oyen explosiones.-

Se aprecia por la onda de ese bombardeo que es un avión VULCAN.-

Los IA-58 redespliegan a Isla Elefante.

(31) 02 MAY Dom

0900 - Reconocimiento de las posiciones en SAPPER HILL
ECA destruido por incendio - Impacto en el toldo
Generador de radar EA impacto en un costado.-
Roland F/S.

1900 - Se encuentra un bote neumatico y 3 chalecos
salvavidas en playa BLANCO BAY - MURRAY.-
Regresan a BAM CONDOR cinco IA-58 desde
Isla BAHIA ELEFANTE.

(32)

03 MAY Lun

0900 - Reconocimiento AD MLV - Se efectúa VIDEO sobre daños al aeropuerto y alrededores.-

1600 - Se accidenta av M-329 ARA.

1640 - Nuevo reconocimiento de AD MLV

1900 - Se ordena desocupación Puesto Comando.- Se destruye material y documentación innecesaria.-

- H 93 localiza avion DAGGER de 1º Ten ARDILES sin encontrarse evidencias del piloto: 52° 04' 9" S 58° 20' 1" W.

1500 - Desde BAM CONDOR DOS IA-58 en Reconocimiento Ofensivo.-

(33)

04 MAY Mar

0533 - Bomb ae sobre AD MLV.- 17 cráteres de a 45% sobre cabecera 08.- Sin bajas de personal.- Se estima avión VULCAN.- Informado.-

1030 - Ataque ae SE al HMS SHEFFIELD - ABANDONADO

1315 - Ataque aéreo BAM CONDOR: Nº 2 DERRIBADO por art 35 mm. SH XZ-450 - Lt NICHOLAS TAYLOR C-020574 N.- UN IA-58 averiado en tierra.-

- Se efectúa Icia sobre Documentación capturada.

- Con relación al ataque aéreo de las 0533 el POA 1 informó: Avión con rumbo NNE, vuelo bajo - levanta, pica.- 2 explosiones - luces de posición prendidas.- Escapa hacia SSW fuerte ruido de turbinas.-

(34)

05 MAY Mie

0900 - Se allanan casas de:

PHILL SUMMERS - Contabilidad FIDF

ROBERT ERNEST PEART - Tres minas de precisión

1200 - Informaciones no confirmadas aseguran que FAL HERMES averiado.-

1345 - Pluma roja en BAM CONDOR - Tiroteo con Helic.

1630 - MSJ a FAS - PROBABILIDAD empleo de VULCAN desde ASCENCION.- Separación de cráteres 40 mts.- Una sola comida.-

- Sepelio de Lt NICHOLAS TAYLOR en GOOSE GREEN - Formación; palabras del Vcom PEDROZO.-

(35)

06 MAY Joz

1130 - Posible avistaje de 2 submarinos en proximidad LONG ISLAND en BERKELEY SOUND.-

1630 - ARR C-130 con armamento.-

~~1645 - DEP para GOOSE GREEN en SH-47 H 91~~

1715 - ARR GOOSE GREEN - BAM CONDOR - Recorre area cai de SH X2 450.-

- Se reune material de SH.-

~~1800 - SE IA [illegible]~~ [illegible]

(36)

07 MAY VIE

0800 - Salida en helic en RECONOCIMIENTO área de BRENTON LOCH - Establecimiento SAN CARLOS

1200 - Área recorrida S/N. 10 Caseríos.-

~~Nuevo recorrido área caída SH. - Se encuentra~~ CHAFF disperso en el terreno.-

- Flota Británica anuncia extravío en niebla de 2 av SH.

1300 - Un IA-58 en Reconocimiento Ofensivo área 1230 h,

(3)

08 MAY 982

0800 - En GOOSE GREEN [illegible].
Reconocimiento en área próxima a DARWIN
[illegible] 1000 Lbs en el terreno.-
1415 - Desembarque helic. con destino Pto ARGENTINO.
Informe sobre situación BAM CONDOR.
- Pesquero NARWAL atacado por av SH - Neutraliza-
do y hundido.-
- Bloqueo del Territorio ARGENTINO a 12 mn
por parte de GB.-
1000 - DOS IA-58 efectúan Reconocimiento Ofensivo.-

9. 6. 20

ros.- 1º sobre sobre MOODY BROOK; 2º sobre posiciones RI 7; 3º sobre MOODY BROOK.

0930 - Dos buques en proximidad bahía Puerto ARGENTINO.-

1130 - Dos LEAR JET de distracción detectados y atacados con misiles - Escape S/N.-

1400 - Se envían a BAM CONDOR elementos de comunicaciones y lanzadores SAM SA-7.-

0800 - Un IA-58 se traslada a BAHIA ELEFANTE.-

0440 Fuego naval: 2 buques - 3 Salvas de 8 disparos 1a Salva sobre --

Pág. 20

Q.6. 21

10 MAY LUN

0234 - Fuego naval sobre posiciones en Puerto ARGENTINO.-

0255 - Fin de fuego naval - Total 220 disparos.-

1000 - Fuego naval sobre [illegible] - 9 disparos.-

1440 - Se solicita a J II Fe para escucha.-

2015 - Fuego naval 5/10 disparos.- 2FF.- Se retiran 2058

2330 - Isla de los Estados probablemente hundido [illegible] naval.

- Sin actividad aerea [illegible] de Isla ELEFANTE.-

0900	Indicios de desembarco en área de Puerto SAN CARLOS y Establecimiento SAN CARLOS. No se confirman.-
0642	Presencia de 1F- Se retira a las 0800hs.-

11 - MAY - Mar.

09. 6. 23

[illegible] MAY [illegible]

1050 - Se anuncia atq FAA a las 1400 y 1700 a la Flota.

1145 - Fuego naval sobre sector COBRE RI 6. - 1º diez dispersos; 2º cuatro dispersos.-

~~1200 - Señal IA-SE E/S.-~~

1210 - Fuego naval sobre posiciones BIM 5.-

1230 - Personal FA relic confirma explosiones 102330 May oídas en GOOSE GREEN. - Confirmaríase hundimiento [illegible] de la Estancia.

1300 - HMS HERMES estaría retirándose del área: Posición 50°25' S / 51°00' W.

1340 - SH sobre Pto ARGENTINO. - AAA dispersa - Probables vuelos fotográficos. - Lanzamiento de bombas que detonan en altura.-

1350 - Puesto Control de Fuego de Artillería ve fogonazos en el mar.-

~~1410 - FAA ataca 2FF. - PROBABLE IMPACTO 1F.~~ - Posibles 3 av propios derribados. 1 por AAA de DARWIN.-

1730 - Bombardeos aéreos en área Pto ARGENTINO. - 2 Explosiones.-

Bombardeo en altura - 1 Bomba en pos RI 6 y otra en Pen PEMBROKE

Los FF se retiran.-

BBC anuncia la pérdida de un helic SEA KING

1410 - Avión derribado en GOOSE GREEN / DARWIN C-248 1er Ten GAVAZZI.-

0950 - 2 FF ocupan posición al SE. - Se retiran a las 1322 hs.-

08. 6. 24

(42)

13 MAY 1982

0930 - Visita a Puesto VYCA.- Informan que no se vieron ecos 010440/040533 May.- Posibilidad de vuelo aviones VULCAN por mejores indicios.-

1015 - Se busca en AD evidencias de empleo de cohetes sin encontrarse.

1530 - Se eleva informe sobre bomba BL 755 - 600 Lb. 147 cargas/granadas.-

1650 - ARR C-130 TC 68 con cñ 155 mm.

2230 - Un C-130 debe regresar por condiciones de AD fuera de norma.-

0600 - Presencia de 1 F.- Se retira a las 0615 hs.-

(43)

14 MAY Vie

0630 - Detonación de bomba en altura.- Primera oportunidad en que se emplea.- Area Reserva.

1140 - Segunda detonación de bomba en altura.-

1240 - Detona bomba con petardo lanzada a las 1140.

1800 - Fin de vuelo del ENO.- Total 16 salidas desde las 0630 en Sección.- 0630/1140/1530 y 1800 hora lanzamiento LABS desde radial N. Bombas de 1000 Lbs

1900 - Viento de 35/38 Kt decolage Sección SEA ~~HARRIER~~ HARRIER.- Duración 44'.-

\- Todas las bombas lanzadas en AD detonaron en el aire.-

150410 [illegible]

INFORME ICIA ITC ATAQUE A ISLA ELEFANTE

De acuerdo con lo manifestado por el personal técnico en Isla Elefante; se aprecia que el ataque NO se efectuó con fuego naval, sino que fue realizado con un Grupo Comando.-

La apreciación surge del corto tiempo durante el que se desarrolló el fuego naval, que se usó como cobertura para el desembarco.

La operación probablemente realizada de la siguiente manera:

1.) Aproximación al lugar en botes de goma

2.) El grupo habría sido de 20 hombres.- 14 realizan la operación - 6 quedan de apoyo.

3.) Lanzacohetes RKT 66 mm - Ametralladoras, bengalas y explosivos plásticos.-

4.) Los aviones fueron inutilizados en su totalidad, (IA-58 - T34B - SKYVAN)

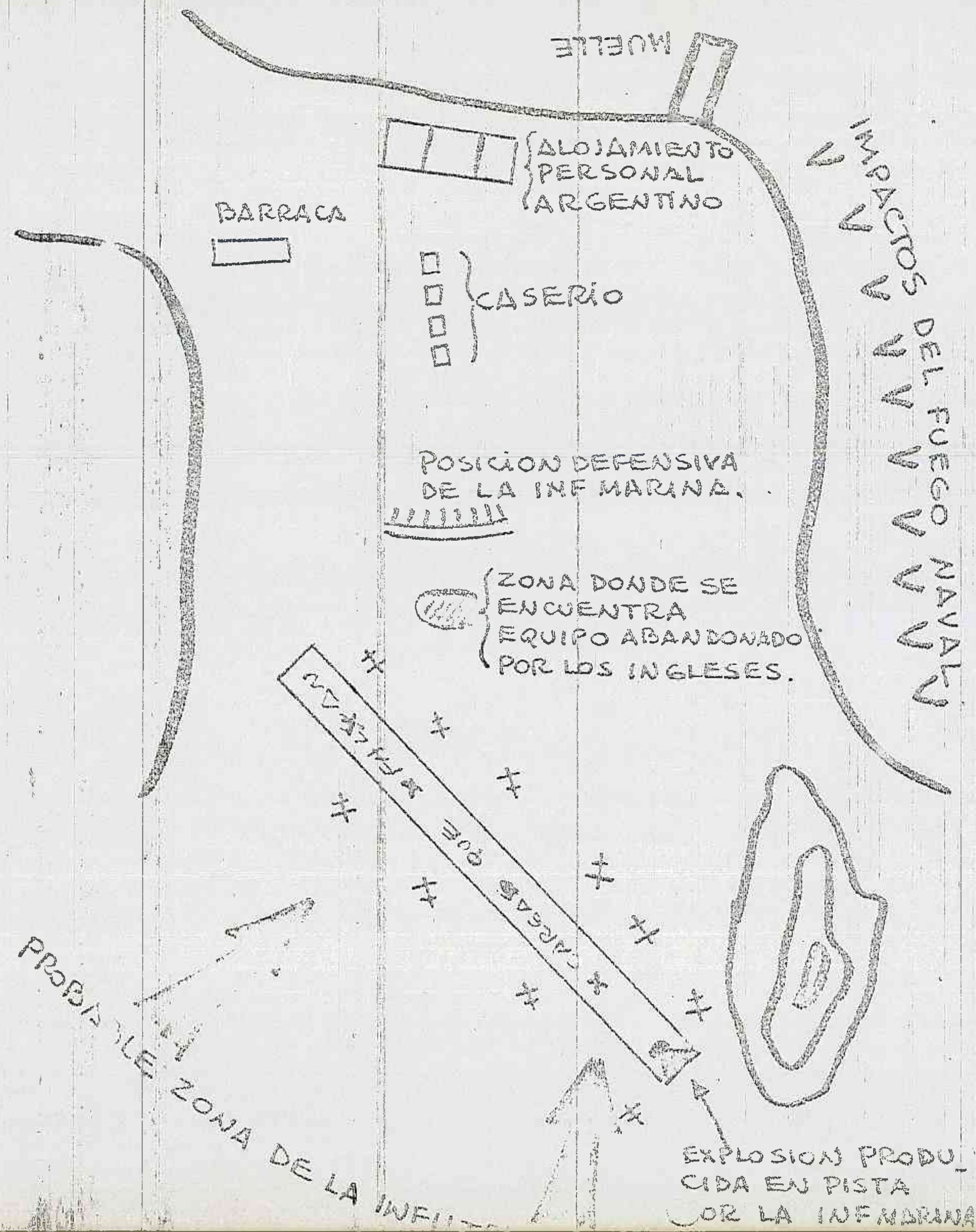
C9. 6. 27

5) La seguridad establecida en el area de estacionamiento de aeronaves [illegible] vio como en la reacción ante el ataque del enemigo.-

6.) Retirada en helicópteros.-

7) No hicieron prisioneros.-

MEDIO: BAM CONDOR.


MUELLE
ALOJAMIENTO
PERSONAL
ARGENTINO
BARRACA
CASERIO
POSICION DEFENSIVA
DE LA INF MARINA.
ZONA DONDE SE
ENCUENTRA
EQUIPO ABANDONADO
POR LOS INGLESES.
IMPACTOS DEL FUEGO NAVAL
PROBABLE ZONA DE LA
EXPLOSION PRODU_
CIDA EN PISTA
OR LA INF MARINA

ca. 6 29

15 MAY ?

0410 - Ataque a Isla Elefante por parte de comandos.- Fuego naval de intimidación.- Ataque del material IA-58 en tierra con lanzacohetes, morteros y ametralladoras.- 5 IA-58 destruidos.- 3 T34 B tambien destruidos.-

1130 - ARR BE 200 ARA.-

1230 - Ataque aereo AD. 1 Bomba detona en el aire.-

1240 - ARR 2 M-329 ARA - uno pierde cubierta y sale de pista.-

- Un CH-47 evacúa totalidad de personal de FA en Isla Elefante hacia GOOSE GREEN.-

1430 - Detonan dos bombas en proximidad de MOODY BROOK, a 400 m del ECA 4 en el terreno sin causar daños.-

1450 - DEP BELL 212 con destino BAM CONDOR.

1645 - Detona bomba en Sector COBRE.-

2015 - ARR C-130 con segundo cñ 155.-

2147 - ARR C-130.- Víveres y repuestos.-

2202 - ARR C-130.- Víveres y repuestos.-

1630 - ARR a BAM CONDOR cuatro IA-58 remitidos en vuelo desde el continente.-

- Un CH-47 traslada comandos de marina.-

- Se traslada en CH-47 una sección de EA a Puerto SAN CARLOS y despliegan en la entrada norte del canal SAN CARLOS dos cañones de 105 mm. y dos morteros.-

- Siguiente material IA-58 destruido en BAHIA ELEFANTE: A-502/556/529/520/552/523.-

1700 - ARR de SCZ a MLV/DARWIN CUATRO IA-58.-

10 MAY Dom

0530 -	Ataque en FOX BAY
0300 -	Inician salidas.- Hasta las 1030 diez misiones en Sección.-
1415 -	Ataque aéreo al buque CARCARAÑA en Canal SAN CARLOS en proximidad a Puerto KING.-
1430 -	Ataque aéreo a FOX BAY - Depósito de combustible 600 tambores JP1 incendiandose.-
1630 -	Estalla en el aire un misil contra cñ 35mm con radar SKYGARD.-
2110 -	Una F a 20mn radial 140º.- 2222 en posición.
2235 -	Comienza Fuego Naval de la Fragata.- Se retira a las 2338 hs.-
-	CUATRO IA-58 en Reconocimiento Ofensivo.-

11 MAY LUN

0005 - Cañón 155 mm efectúa tres disparos.- 1.) largo 2.) corto 3.) a la izquierda.- Fragata abandona posición.-

0820 - Caen dos bombas en AD.MLV.- No producen daños.-

Visita a posiciones de la A Aa.-

1759 - Aterriza última PAC.- Se cumplen 19 misiones en Sección.-

Detalle: 0807/0902 - 0952/1013 - 1002/1100 - 1124/? - 1133/? - 1148/? - 1150/1204 - 1215/? - 1205/1302 - 1215/1228 - 1233/1335 - 1235/1335 - 1307/1404 - 1410/1506 - 1512/1600 1610/1707 - 1710/1756 - 1721/1759 -

2100 - Puerto HOWARD informa un posible ataque Se comprueba que no ha existido ataque.-

CINCO IA-58 realizan Reconocimiento Ofensivo.-

(47)

~~18 MAY Mar~~

0510- Primera PAC 0510/0605.-
1023- Caen 2 bombas en AD MLV.
1230- Caen 2 bombas en AD MLV .
~~1432- Caen 2 bombas en AD MLV~~
1707- Caen 2 bombas en Pen FRESINET a 1200 m del centro poblado.-
1622- ARR- C-130.-
C-130 regresa sin poder aterrizar por met
2230- ARGENTINA rechaza propuesta británica para cese el fuego.- Mucha gente preocupada.-
1725- Ultima actividad aérea.- Total 9 misiones
0510/0605 - 0510/0603 - 1010/1105 - 1207/1255
1209/1300 - 1320/1340 - 1415/1456 - 1423/1506
1650/1725 .-

- A las 1707 lanzamiento CHAFF sobre Puerto ARGENTINO.-
- DOS IA-58 en Reconocimiento Ofensivo.-

19 MAY Mie

- Fuego naval sobre SWAN INLET y MARE HABOUR e ISLAND HARBOUR.- No se compren de intención.-

0949- Bombardeo entre Mte KENT y TWO SISTER a 2 Km zona emplazamiento RESERVA.- Personal y helic S/N.

1350- Alarma roja en BAM CONDOR.-

1432- Detonación en lugar no determinado.-
Desaparecen ecos en pantalla

2354- Buque entrando 220°/20mn.- Se ubica en 183°/5mn.- Efectúa Fuego Naval.-

0135- Se retira buque 150°/25mn después de disparos de 155mm.-

- Resumen actividad aérea:
0925/1009 - 0912/1020 - 1016/1042 -
1151/1215 - 1157/1159 - 1245/ ?

- SEIS IA-58 en Reconocimiento Ofensivo.-

C9. 6. 34

(49)

20 MAY Jue

0135 - Buque se retira efectuando 30/40 dispa-
ros.- Había ingresado a las 0010 hs.-

0745 - Primera salida de PAC por Sección.-

1200 - Ataque aereo FOX BAY.- Bombardeo muelle
de combustible con BL 755 y PG.-

1520 - ARR C-130 - Sale 1535.-

Emisión 14.271 y 14.274,8.-

2000 - Probable infiltración en Sector ORO

1730 GOOSE GREEN informa contacto con el ENO por el
fuego de armas automaticas en el sector posicio
nes CADA con elementos helidesembarcados de
nivel sección en zona 10 Km NE.-

2315 - Se comprueba presencia de ENO.-

2330 EA en GOOSE GREEN efectúa fuego de registro
de mortero propio.- Se pierde contacto con
el ENO.-

- Resumen de vuelo ENO:-

0745/066-55/0831 - 0841/075-52/0935 -
0943/069-80/1045 - 1041/064-81/1143
1135/058/80/1226 - 1136/062-88/1237 - Ataque FOX BAY.
1214/064-80/1220 - 1234/063-57/ ?
1412/003-75/1450 - 1417/ - /1505 - 1642/048-82/ ?

- DOS IA-58 en Reconocimiento Ofensivo.-

21 MAY - VIE

0825 - EC GUEMES en FANNING HEAD informa presencia de 5 buques ENOS entrando en Estrecho SAN CARLOS.- Abren fuego naval sobre las posiciones del EC.-

0830 - EC GUEMES: Buque color rojo (ENDURANCE?) en dirección hacia lugar ocupado por EC. a una distancia de 9 Km.- Detrás 3 buques de guerra.- Los 2 restantes entrando en estrecho al S.

0835 - EC GUEMES: Lanchas en dirección a la costa. Una roja, una blanca y otras sin poder ser distinguida.- Se DERRIBAN DOS HELICOPTEROS.-

0820 - Ataque aereo 2 aviones con coh y bomb en area Reserva: Tocados 1 CH-47, 1 PUMA y 1 UH-1H de AE.

0845 - EC GUEMES: Helicopteros orbitando sobre los buques de guerra.- DESEMBARCO ENO en SAN CARLOS

0600 - Se sienten fuertes detonaciones al N Estrecho SAN CARLOS

0900 - Fuego naval sobre GOOSE GREEN - DARWIN.-

0942 - Puerto HOWARD: Ataque aereo 3 HARRIER - 1 av ENO DERRIBADO: Piloto se eyecta y es hecho PRISIONERO: Lt JEFFREY WILLIAM GLOVER - RAF.- 28 años.- Derribo por BLOWPIPE

1000 - M-239 ARA ataca 1 buque con cohetes ZUNNI, con impactos directos en Canal SAN CARLOS.- Observa unos 12 buques en proximidad a la boca N del canal.- 1 Helic destruido CHATA FLATS.-

1040 - Se observan 7/8 buques separados 5 mn c/u.- ? posiblemente afectados.-

Derribado por misil SAM IA-58 Cap BENITEZ en proximidad THE GAP.- S. eyecta e inicia evasión.- V. unos 20 km

vuelos de helicópteros ENOS entre Puerto SUSSEX y proximidad Establecimiento SAN CARLOS entre las 0900 y 1300 hs.- Helic ENO SEA KING y WESSEX.- A-531.-

- Derribado por av HARRIER - IA-58 My TOMBA. Eyectado y a salvo.- A-511.-

1050- Escucha radial: Ataque F: 3 aviones entraron 3 salieron.- Impactos en 2 FF con bombas y caño nes.

1055- POA DARWIN: 1F con explosiones.-

11[illegible]0 - POA 2 EAGLE HILL observa densa columna de humo en radial 120º.- Dura 8/10 minu tos.-

1156- Puerto HOWARD informa 1 buque en proximidad.- BAM CONDOR informa 2 buques en proximidad.

1209- BAM CONDOR informa ataque M V a buques.-

~~1410- HARRIER sobre vertical BAM CONDOR.-~~

1413 - 1 FRAGATA rumbo NE por estrecho SAN CARLOS altura SWAN ISLAND.- 18/15 Km al S Pto HOWARD.-

1423- 1 FRAGATA rumbo SE.- Techo de HARRIER En Fr 5261 X2 y XY con Flota

1453- Probable derribo 1 HARRIER por M V y 1 HARRIER por BLOW PIPE en Pto HOWARD.-

1500 - Pto HOWARD fue atacado con bombas y cañones.-

1520 - A-4Q ARA emergencia en Pto ARGENTINO - Eyección y rescate S/N.- Blancos sobre 1F en popa y centro.-

1605- POA DARWIN informa 1 F en llamas.-

1633- Pto HOWARD informa 1 buque hundiendose y otro mas en llamas.-

1700- Ministerio Defensa GB informa: Desembarco en SAN CARLOS: 2 SEA HARRIER abatidos, 2 HELI COPTEROS abatidos, 2 FF hundidas y 3 FF averiadas.

[illegible]

1750 En BAM CONDOR un BELL 212 rescata al My TOMBA S/N. Permanece en GOOSE GREEN.-

1755 En proximidad BAM CONDOR un BELL 212 avista una bengala del Cap BENITEZ quien regresa a GOOSE GREEN S/N.-

1800 Ministerio de Defensa GB informó que se desembarcaron 1000h en SAN CARLOS.-

2015 BAM CONDOR informa haber avistado bengalas a 12/15 Km al NE

08.6.38

22 MAY 980

0545- Se inicia la actividad de las PAC ENO. Se realizan de 4/5 simultaneos.-
1430 Ataque aereo a BAM CONDOR - 4 HARRIER.-
PROBABLE 1 HARRIER DERRIBADO.-
1700 FOX BAY informe S/N.
1900 Enlace radial con HILL COVE.- Se encuentra en ese 1º Ten LUNA tripulante de MV eyectado 21 Mayo.- Habla SALLY y TIM BLAKE. Di LAZAR de instrucciones sobre atención médica.- Nuevo enlace 231400 Mayo 82.-
0900 Lancha Patrullera PNA atacada por dos HARRIER en Canal SAN CARLOS cuando tras ladaba 2 piezas de artillería para GOOSE GREEN.- Un muerto y 2 heridos.-
- Sin actividad aerea propia.-

(52) 23 MAY Dom

0731 - Se inicia actividad PAC ENO.-

1100 - Se informa despliegue de patrullas del ENO en alturas predominantes al SE de Puerto SUSSEX en CANTERA Mt (1350 p.) Mt USBORNE 1 (2312 p) Mt USBORNE 2 (2264 p) TABLE ROCK (1800 p) y BLUE Mt. (1500 p).-

1300 - Una PAC sobre sector N.-

1430 - BAM CONDOR informa Helic de rescate a 1º Ten LUNA, no encontró en el caserío a persona alguna viendo cajas de fósforos - cigarrillos argentinos.

1440 - Enlace entre HILL COVE y FOX BAY
FA ataca transporte en canal SAN CARLOS.-
Derribados 3 helic AE.- 2 Puma y 1 A-109.- aviones HARRIER - Personal a salvo.-

1545 - ~~Se ordena nueva salida para rescate de~~ 1º Ten LUNA en HILL COVE.-

1600 - Seis PAC en el aire - Máximo esfuerzo.-

1630 - Se informa que unos 150 hombres se aproximan por el SW en dirección a DARWIN.-
Se determina que la información es falsa.-

1635 - DEP helic desde CONDOR para HILL COVE.

1730 - ARR helic con 1º Ten LUNA rescatado.-

0000 - POA HIENA de BAM CONDOR abandona posición ante acción de patrullas ENO.-
Inicia repliegue a las 0000 y llega 1500.-

1800 - Se repliegan a Puerto ARGENTINO los helicópteros CH-47 trasladando al My PIUMA JU-TO y 1º Ten SENN, recuperados en FOX BAY y al Lt GLOVER PG junto con pilotos y mecánicos de IA-58.- El H 91 aterriza con fallas en ambos motores.-

[illegible]

c9.6_40

24 MAY LUN

0714 - Se inicia actividad PAC ENO.-
0935 - Atacan 4/6 HARRIER con bombas y cañones al AD MLV.- Impacto de bomba en pista - topadora con cañones - IA-58 con esquirlas -
1100 - Hospital - Charla con Lt GLOVER - 28 años - Moralmente bien.-
1200 - Inspección pista: cráter 2 m diámetro x 40 cm de profundidad.- Se efectúa reparación.-
1450 - Cap DIAZ MV recuperado en Isla Elefante vio a Nº 3 incendiarse sin advertir eyección no conoce situación del Nº 2.-
1400 - DOS IA-58 en Reconocimiento Ofensivo.-
A-509 F/S por estallido bomba - esquirlas.-

(-1)

25 MAY MAL

0240 - ARR C-130 - Se traslada a CRV a JEFFREY W GLOVER
1000 - Reunión para coordinar tarea de CENSO.
1030 - Se reconoce AD. - 1 Bomba 250 lbs sin estallar.
1150 - Ataque aereo al AD. 6 aviones - 1 Probable derribo por ROLAND.
1305 - Estallan 2 bombas con petardo - 1 Sold muerto
1320 - DEP IA-58 contra helicoptero de Rescate - ENO protege con sombrilla aerea
1420 - 2 F - 1 Buque tr grande - proximos Isla Elefante
1425 - 2 PAC protegen buques ENO proximos Isla Elefante
1435 - Ejección A-4C
1440 - 8 PAC x Sec en el aire. - Máximo esfuerzo. -
1445 - Ataque aereo AD. 1 Explosion grande
1430 - DEP 2 IA-58 Pen SAN LUIS - RECONOCIMIENTO
1450 - ARR 2 IA-58 de Pen SAN LUIS - REC S/N
1456 - Ataque aereo AD MLV - 3 explosiones S/N
1515/B ARR AD MLV IA-58 - 2 HARRIER sobre vertical en espera.
1545 - F tipo 42 TOCADA en Isla ELEFANTE
1642 - F tipo 42 despide mucho humo - 4 heli alrededor.
1638 - A Aa al N Pto ARGENTINO dispara sobre av ENO
1700 - Ataque aereo AD MLV - Probable derribo de av ENO desde POA 1 por lch SAM
1708 - H ENO en zona descenso para RESCATE 23 MN
1914 - Ataque aereo AD MLV - 2 explosiones - S/N.

RESUMEN:

En Isla Elefante: 1 D 42 - HUNDIDO. - 1 F AVERIADA. -
ATLANTIC CONVEYOR - HUNDIDO - PETROLERO AVERIADO

Salidas TOTAL 32 Maximo esfuerzo 8 Secciones. -

C9-6. 42

(55) 26 MAY Mie

0027 - Eco de 3 buques. 186°/5 MN - 218°/10 MN y 169°/8 MN.-

0043 - Gran explosion en area contera del AD. Se presume puede ser un cohete.-

0045 - Fuego naval sobre AD.- 100 disparos aproximadamente - Afectada una pieza RH 20 mm.

0110 - Fuego de cañon 155 mm. 3 disparos - 1° a 100 m. 2° a 50 m.-

0112 - Buques se retiran rápidamente rumbo 180°.

1020 - 5 Sec en el aire : 3 en PAC / 2 con bomb.

1025 - Ataque a Puerto HOWARD direccion E a W.- 1 avión con bombas y cañones.- Heridos 1 Of - 1 Subof y 4 Sold; Muertos 6 Sold.-

1100 - Reunión para censo.-

1300 - Se inicia censo.-

~~1421 - Ataque aereo al AD.- Explotan 2 bombas.~~

1200 - Se coordina instalacion Centro de Operaciones Electrónicas en CyW.-

1000 - Se tramita pago de sueldos de CyW.-

1745 - Un CH-47 en vuelo desde DARWIN visualiza en proximidad de Establecimiento FITZ ROY. Se repliega Escdr PUCARA.-

2317 - Explosión en area AD.- Posible bomba retardo.-

1815 - Informe GOE 25/26 May.- Tarea S/N Estamos en PLEASANT PEAK y MUSTARD MOUNT.- Observamos movimientos helicopteros y aviones.- Estamos al E de línea Perro.- En posición a las 8 de GOAT Mt - luces, probables posiciones enemigo.- Nos dividimos en dos patrullas y nos dirigimos a PLEASANT PEAK y MUSTARD MOUNT.

~~1640 - Ultima P/SC en el aire.- TOTAL 30 SALIDAS~~ máximo esfuerzo 5 Secciones.-

(56) 27 MAY Jue

1046 - Sale al aire primera PAC - 1 Sección

1118 - Ataque aereo AD MLV - Bombas fuera OM - POA1 tira y PROBABLE DERRIBO - 3 aviones.

1145 - Ataque aereo posiciones RI 12 al NE DARWIN 2 aviones con bombas y cañones. - 1 avión hace reempleos sobre RI 12. - 1 avión hace reempleos sobre BAM CONDOR.
1 Avion sobre BAM CONDOR tira 2 cohetes con CHAFF

1346 - Ataque aereo sobre posiciones RI 12 al NE DARWIN - 2 aviones

1356 - Ataque aereo sobre BAM CONDOR - 2 aviones, Pieza RH 20 mm derriba 1 avion - CONFIRMADO

1637 - Aviones sobre DARWIN - No atacan

1645 - Aviones al N de Puerto ARGENTINO. - AAA tira. - 1 PROBABLE DERRIBO - SE VE PARACAIDAS. -

1710 - Dos aviones propios tocados por AAA ENO en proximidad SAN CARLOS.

1740 - Llega 1 C-130. -

1758 - Sale C-130. -

1735 - Ultima PAC regresa - TOTAL 23 SALIDAS
Máximo esfuerzo 5 Secciones. -

1837 - Explosiones sobre Canal SAN CARLOS -

1800 - Informe GOE 26/27 : Sin novedad : Alcanzaron próximo a punto 24 (NO MAN'S LAND - 51°43 S 58°40'W) - PLEASANT PEAK y MUSTARD MOUNT sin enemigos - Durante la noche se observaron bengalas y helicopteros al W - Próximo enlace mañana 1100 hs - Cortos de víveres. -

2355 - Fuego naval sobre Puerto ARGENTINO, Puerto HOWARD y GOOSE GREEN/DARWIN. - 1 Sold herido. -

0130 - Gran efecto sobre el [illegible] - PSIQUICO -

1625 - Salida 2 M-329 ARA - Apoyo de fuego.

1630 - Salida helicopteros transportando tropas
1635 - Ataque aereo 3 HARRIER - N - Bombas BL 755 -
1800 - BIM CONDOR informa:
Unidades de EA y FA reunidas.
AA totalmente destruida
Enemigo muy numeroso dotado de gran poder de fuego. - Morteros, lanzacohetes y ametrs.
FA 3 muertos - 5 heridos.
EA Gran cantidad de bajas: 39 muertos.
En un momento la tropa de Ejercito replegó sobre la última linea de posiciones, lo que permitió al enemigo rehacerse y rodear las posiciones. - Faltó municion en 1º lin.
Gran agotamiento de las tropas. -
La observacion aérea determinó:
Grupos de 20/30 hombres - 5 con BLOWPIPE, gran cantidad de ametralladoras, morteros y lanzacohetes. -
2200 - Se ordena preparar repliegue hacia el SE. - La tropa esta físicamente agotada. -
El enemigo no ataca durante la noche. -
2138 - Tres FF al SE.

09. 6. 45

29 MAY [illegible]

0130 -	Posible ataque a la zona del AD con aviones VULCAN.- H ETD 0720 hs.-
0300 -	Se ordena no emitir con radares de 0645 a 0815 para evitar detección y destrucción.- Se prepara personal para lanzadores SAM y se los despliega en proximidad AD.- I BAM CONDOR informa que a las 0800 tiene concertada reunión con personal británico para tratativas sobre cese del fuego.-
0645 -	Se efectúa NO EMI DE RADARES DE NINGUN TIPO
0815 -	Se suspende
0823 -	Primera PAC por sec en el aire.-
0915 -	Bombardeo aereo en zona AD MLV.- 3 Bombas en area buque viejo - 3 Bombas en area planta de combustibles y vivac - Bombardeo en altura.
1030 -	3 PAC en el aire.- 2 Sobre OM AD MLV.
1245 -	Estalla bomba con retardo a 200m cabecera 026
1252 -	Estallan 3 bombas en AD MLV
1255 -	Estallan 2 bombas a la entrada del camino de la ciudad y el AD a 300ms radar Ejército.-
1300 -	6 PAC en vuelo
1305 -	Movimiento helicopteros en radial 300/310°
1306 -	7 PAC en vuelo
1400 -	1 PAC en vuelo
1434 -	3 PAC en vuelo
1503 -	ARR del continente 3 IA-58 desde SCZ.-
1636 -	DEP ultima PAC- TOTAL Salidas: 27 Secciones - Maximo esfuerzo 6 PAC en el aire - Bombas detonadas en AD MLV 27.-
2129 -	Entran 1 buque dentro 25 mn.-
2320 -	Comienza fuego naval.- PROBABLE lanzamiento [illegible] 1 MISIL [illegible] 1ER Ten [illegible] CASTAGNARI [illegible]

C9. 6. 46

1130- Ultimo enlace con BAM CONDOR.-
1200- Cese del fuego en GOOSE GREEN.- Formación.-
Según informe prisioneros serán traslada-
dos de inmediato en buque a MONTEVIDEO.-
BBC informó la muerte en la acción del J
Batallón de Paracaidistas - Se presume se
encontraba en helicoptero abatido por salva
de cohetes.-
1735- Se envía siguiente parte:
"En el día de la fecha 29MAY82, a las 1200 hs. el JBAM CONDOR
convino un cese el fuego con el J de la fuerza inglesa ata-
cante en la zona GG-DARWIN.- Igual actitud asumió
el J de los efectivos del EA en dicho lugar.-
Superados abrumadoramente en número y poder de
fuego, y luego de 48 hs de continuos combates, y ante
el agotamiento físico del personal, los restos de la Un
de la FA, habían sido cercados en la zona del caserío
de GOOSE GREEN, donde se encontraban refugiados
numerosos civiles, hombres, mujeres y niños de DARWIN
y GOOSE GREEN.- Ante lo insostenible de la situa-
ción el JBAM recibió órdenes de convenir un cese
de fuego para sus tropas, situación esta que se
concretó a las 12 h de hoy.-
Cabe reconocer el admirable valor y arrojo con
que se hizo frente al agresor, y a la determinación
de luchar hasta las últimas consecuencias por
parte de los efectivos Argentinos, actitud esta
que los mandos naturales modificaron por consi
derarla, estéril desde el punto de vista mili
tar, e inhumano por el sacrificio de vidas ci
viles inocentes que se produciría en la
lucha por la localidad.-
En la madrugada de hoy el enemigo había

C9. 6. 47

(59) 30 MAY Dom

0003 - Entra un buque y efectúa fuego naval
0746 - Salida de los buques que realizaron fuego naval. - Sobre AD MLV unos 200 disparos.-
0803 - Primera PAC en el aire.-
0930 - Ataque aereo AD MLV.
1045 - Derribo en Mt KENT de 1 PUMA AE - 8 GN muertos
Se desconoce causa - Perdida de potencia - caida al suelo - MURREL BRIDGE.
1225 - Cañoneo del AD por aviones HARRIER.-
1255 - Patrulla GOE: posiciones eno en proximidades Mt BLUF COVE PEAK.
Presencia del ENO en ESTANCIA CREEK HOUSE
PROBABLE DERRIBO HARRIER en WALL Mt.-
1330 - HOWARD informa que un buque se traslada hacia el S por Canal SAN CARLOS a 20 Km.-
~~1445 - Bombas sobre AD MLV~~
1535 - 6 aviones ENO sobre proximidades Mt TWO SISTER - 2 helos AE en zona.- Sin Novedad
1800 - Regresan Comandos ARA.- Reconocen hasta Establecimiento SAN CARLOS - BOMBILIA HILL - CHATA HILL - TEAL INLET - ESTANCIA CREEK.- El reconocimiento determina: SAN CARLOS: Descarga por helic - piezas de artillería - BOMBILIA HILL patrulla ENO - TEAL INLET patrulla ENO - ESTANCIA CREEK patrulla ENO - Patrulla trasladadas por helic.-
2045 - Buques 3 Entran 026/18 - 078/19 - 113/19 -
2200 - Vuelos helic - 30 viajes duran 20' entre
2300 - Buques 3 Salen: 009/16.4 - 074/19.2 - 183/11 -
2112 - 1 Buque: 087/17 - 092/18 - 094/19.5 .-
- Según informe del POA 3 una F cañoneo al Mt BRISBANE sobre posición del POA.-
El tiro era reglado por 2 helic.-

reunidos por medio aereo una muy superior fuerza, apoyada por blindados, helicopteros artillados y piezas de artilleria de campaña.-
La Guarnicion del Ejército Argentino, hermana de luchas y sacrificios desde el primer momento, vivió idénticas situaciones de bravura y suerte.-
El Jefe del Componente Aereo MALVINAS quiere destacar la fraternidad de armas entre la Fuerza Aerea y el Ejercito Argentino, y la valiente, heroica e inteligente voluntad de lucha con que se enfrentó al enemigo en el aire y tierra de este rincón patrio.-
Solicito presente texto sea puesto en conocimiento de la FUERZA AEREA.-

Fdo Luis Guillermo CASTELLANO
Jefe Componente Aereo MLV.-

(60) 31 MAY Lun

0433 - Primera PAC en el aire - Sec.
0526 - Ataque aereo al AD MLV.
0548 - Helic ENO lanza 2 MISILES sobre posicion radar FA. - Guía de ondas (bocina) AFECTADA
1024 - Seis (6) explosiones en Sector MOODY BROOK. Se desconoce origen - Posibles: Bomb Ae - Artillería Morteros del ENO.-
1050 - Radar FA interferido. Pueden ser fallas de equipo.-
1100 - Existen Apreciaciones que hablan de existencias de efectivos ENO al S y W de Puerto ARGENTINO
1203 - Ataque aereo AD MLV - 5/4 aviones HARRIER detonaciones de 2 bombas - PROBABLE DERRIBO DE UN HARRIER por ADA 35mm. - CONFIRMA
1428 - Ataque en altura al AD MLV - 2 bombas estallan a 500/800 mts CORTLEY HILL. - Tambien 2 BL-755 al N cabecera 26.
1546 - Se nota situación anormal en PAL - Cesan salidas y 5/6 helic rodean al PAL mientras aviones orbitan sobre la posición.-
1818 - Ultima PAC.-

Resumen vuelo 31 MAY

- 0433/94-93/0445 - 0512/93-88/0536 -
- 0726/76-64/ 0828 - 0758/ 91-72/ 0857 -
- 0825/ 95-80/ 0925 - 0836/ 82-71/ 0930 -
- 0857/ 90-70/ 0957 - 0932/ 59-47/ 1033 -
- 1000/ 84-79/ 1059 - 1026/ 84-74/ 1125 -
- 1059/ 80-75/ 1205 - 1127/ 80/87/ 1225 -
- 1156/ 80-81/ 1250 - 1231/ 74-74/ 1325 -
- 1316/ 72-51/ 1359 - 1330/ 75-62/ 1416 -
- 1357/ 72-90/ 1445 - 1453 - 1450.
- 1451/ 48-93/ 1550 - 1458 - 73/85 - 1546
- 1617/ 72-55/ 1720 - 1619 - 57/88 - 1748

1712 / [illegible]

(61) 01 JUN Mar.

- Detonaciones diversas sin que se pueda determinar causas ni lugar exacto.- Todas se oyen hacia el W de Puerto ARGENTINO.-

0900- Viaje al AD MLV.- Recorrida pista.

0457- PAC en el aire para interceptar incursión de CANBERRA. 056°/38.- Se pierde a las 0600.-

0758- Primera PAC del día.-

1435- Tres aviones sobre Puerto ARGENTINO en el borde del alcance armas antiaereas.-

1442- DOS DERRIBOS: Uno ROLAND; otro cañ 35mm. El primero se ve caer el avión y eyectarse el piloto.- ROLAND apagado - sin emisión cuando esta en alcance - activado - adquisición y derribo.- Ambos derribos los reconoce la BBC.-

1510- Se envía un CH-47 al rescate del piloto derribado.- Dos IA-58 que salen para dar protección se chocan quedando F/S.-

- Intercambios de disparos entre la artillería de campaña propia y del ENO.-

- Resumen de actividad aerea:

0758/077-75/0852 - 0750/067-82/0854-0820/083-100/0936
0854/074-87/1000 - 0928/071-74/1022 - 0955/070-70/1114
1033/113-50/1055 - 1034/079-74/1115 - 1042/115-91/1102
1048/079-94/1151 - 1117/074-74/1230 - 1153/076-83/1255
1225/077-97/1330 - 1253/072-83/1358 - 1322/075-95/1425
1350/075-100/1501 - 1413/074-75/1445 - 1447/042-43/1536
1454/078-103/1555 - 1525/075-106/1632 - 1550/085-132/1648
1559/080-122/1704 - 1632/079-114/1746 - 1648/074-100/1749.

Total 24 vuelos de sección.-

o Derribos de 2 av ENO

Tiempos de vuelo 0055 y 0105 hs.

Sobre [illegible] SIN [illegible] 15'

(62) 02 JUN Mie

0753- Primera PAC en el aire.- Sección; 072°/103 mn.:
El ENO no desarrolla actividad sobre las OM en Puerto ARGENTINO.-

- Durante el día 6 piezas de artillería ingleses efectúan fuego sobre posiciones argentinas, en ráfagas de 6 - 12 y 18 disparos calibre 105 mm.- Se responde con cñ 155 mm y fuego de perturbación de obús 105 mm.-

- Batería ENO en ladera NW de Monte KENT.-

- Estaría ocupada ESTANCIA HOUSE.-

1053- Aterrizaje último PAC.-
Resumen movimiento aéreo ENO
0753/072-103/0850 - 0815/070-73/0918
0838/062-51/0935 - 0853/075-84/0954
0910/043-78/0931 - 0935/072-77/1027
0959/053-60/1035 - 1035/285-50/1053
El último movimiento se estima puede haberse realizado desde area SAN CARLOS

2005- ARR F-28 ARA; un buque a 15/20 mn le lanza dos misiles en la final de aterrizaje. NO CONFIRMADO.-
DEP F-28 ARA S/N.- Se remite máquina criptográfica y perforadora.-

2330- Fuego naval.- Se intercambian disparos con Artillería propia.-

- Por MSJ se conoce que 020025 en Isla Elefante se produce desembarco helitransportado y disparos de morteros siendo rechazados.-

1100 Arribo en buque hospital BAHIA PARAISO

(63) 03 JUN JUE

0530 - Desde radial 050°/030° a 174 mn a 250 Kt. - Se pierde - Aparece a 30 mn cortando en
0608 - 360° hacia el SW (HORA 0608) velocidad estimada 360 Kt.-
0610 - ~~Entra por izquierda - radial 340° a 20 mn~~
Se ordena cortar emision radar.-
0611 - Se oye en la vertical sonido de turbina.- Viraje a la derecha.- Entra por el N.-
0630 - Explosiones en AD MLV - 4 seguidas y alejamiento del incursor.-
0630 - Un cohete destruye radar de cañ 35 mm SKY GARD.- Muere 1 Ten 1 Sgto y 2 Solds.- Equipo afectado por esquirlas en gran cantidad.- Impacto en proximidad del shelter
0640 - POA 2 informa alejamiento por el NE.-
0650 - Radares emiten: Eco saliendo por 033° a aproximadamente 70 mn.
0710 - Se mantiene en mismo radial saliendo hasta 232 mn - nivel estimado 400 - Velocidad 250 Kt.- Se estima VULCAN.-
0845 - Reconocimiento en lugar de emplazamiento de radar SKYGARD EA.- Se encuentran partes de MISIL similares al del día 31 MAY contra radar F.A.-
0930 - Reconocimiento AD MLV.- Pista S/N.- Bomba 1000 Lb en proximidad ba 35 mm FA.-
- En proximidades Mt KENT contacto de patrullas.- Fuego de artillería y morteros.-
- Fuego ENO sobre MOODY BROOK y laderas WIRELESS RIDGE.-
0730 - Detonan 2/4 bombas con retardo en AD MLV, playa SUR en dirección FARO.-
1730 - Se toma conocimiento que 1/3 aviones VULC[illegible]

C8.6.54

habrían sido interceptados por MIRAGE de la FAB y obligados a aterrizar en PORTO ALEGRE.- Versión radial.-

1735 - Por restos de MISIL se determina que es el AGM-45A - SHRIKE de la US NAVY.-

1845 - FAS informa que un avion VULCAN es interceptado por la FAB y obligado a aterrizar en GALEAO.- Se encontraba con bombas que lanza antes del aterrizaje y un cohete que no puede ser disparado.- Se requiere tipo de cohete y si el avión era interceptado en vuelo de IDA o REGRESO.-

\- Acciones terrestres: En area de Mt KENT encuentro de patrullas: Una patrulla propia de 5 hombres es rechazada - Se pierde contacto con 2 soldados.- Una patrulla ENO de unos 20 hombres es rechazada por fuego de morteros y de artillería.- Se estima que 10/12 hombres del ENO son eliminados.-

Artillería del ENO efectúa dos disparos de reglaje sobre posiciones de la artillería propia. Fuego de contrabatería de cñs 155 silencia batería del ENO.-

\- NO HAY ACTIVIDAD AEREA DEL ENO

(65) 05 JUN Sab

0549 PAC en el aire para interceptar incursión BMk 62 FAA sobre efectivos GB en proximidad Mt KENT.-

0817 Primera PAC en el aire.

1430 Un HARRIER sobrevuela posiciones en vuelo bajo.-

1600 Llegan 3 hombres del POA 8 en PLEASANT PEAK.- Recorren 46 Km.- Divisan en proximidad de FITZ ROY blindados del tipo FOX.-

1640 Ataque aereo al AD MLV - 3 HARRIER con bombas a 300 m de la pista sin afectarla.-

- En tierra encuentros de patrullas.- 2 desaparecidos propios.- Patrulla inglesa de 20 hombres dispersada por el fuego de artillería.-

- Actividad aerea del ENO:

0549/0648-134/51	-	0817/066-59/0905
0916/066-62/0945	-	1102/289-59/1122-SC
1241/303-39/1300 SC	-	1244/282-78/1257 SC
1351/082-90/1416	-	1350/280-52/1403 SC
1358/099-95/ ?	-	1404/082-85/ ?
1418/079-85/ ?	-	1426/014-26/ ?
1426/055-42/ ?	-	1426/097-77/ ?
1442/280-56/1459	-	1445/
1536/092-103/1600	-	1537/271-94/1645
1555/090-127/1625 1704	-	1645/293-49/1705.

- Noche de luna llena con claridad total.-
- FF en posición.-
- Llegan 2 vuelos de C-130.- El 1º 4 EXOCET.- 2º con mun 155 y carga general.-

(66) 06 Jun Dom

0620- Primera PAC en el aire.-
0030- Comienza Fuego Naval que dura toda la noche.- Tres heridos.-
- Día con meteorología adversa - Lluvia vientos y nubes bajas.-
1035- Ataque aereo al sector del RI 3 con BL-755.-
Sin daños a personal ni material.-
- Actividad en tierra: Personal propio en tareas de minado es emboscado.- 4 muertos.-
- Actividad aerea del ENO
0620/078-104/0705 - 0918/081-117/1000
1029/062-49/1108 - 1030/106-84/1112.
1112/087-97/1205 -
2335- Tres FF inician fuego naval.-

(67) 07 JUN Lun

- Fuego naval durante toda la noche.-
- Fuego de artillería de campaña.-

0510 - Primera PAC en el aire.-

0912 - Derribo de un LEAR JET FAA por MISIL en proximidad del punto al N de Isla Borbón.-

0935 - Tres aviones HARRIER lanzan bombas en sector del RI 3.- Probable OM depósito de agua de la ciudad.-

- Durante todo el día la artillería del ENO dispara sobre las posiciones.- No hay resultados
- Actividad aerea ENO

0510/090-70/094-72/0615 – 0600/097-75/089-85/0700/
0751/ / /0901 – 0906/091-110/ /
0921/085-185/ – 0922/097-86/103-113/1013/
1011/333-28/101-107/1045 – 1014/084-100/094-121/1110/
1040/097-115/098-120/1150 – 1126/090-50/090-105/1228/
1147/088-98/087-95/1250 – 1158/085-84/099-118/1247/
1217/295-63/ /1400 – 1240/080-65/095-114/1317/
1319/090-66/ Des 1342-276-50 – 1601/333-25/084-107/1617/
1616/280-56/078-160/1700 – 1742/062-121/057-107/1846/
1841/060-108/

2320 Fuego naval sobre todas las posiciones.-

0430 - Primera PAC en el aire.-

1000 - Ataque aereo sobre BROKEN ISLAND por A-4Q ARA.

1230 - Sobrevuelos en altura de av ENO sobre Puerto Argentino.-

1245 - Llegan informes sobre presencia de buques en FITZ ROY del tipo TDIT en PORT FITZ ROY.- Serian dos.- Uno grande, y otro menor.-

1045 - En Fr 4500 la Flota intenta enlace con Brig CASTELLANO de parte Vam COSTA.- No se

1350 - FAA ETA ataque al area FITZ ROY.-

1350 - 1º Ella sobre el OM - Buque TDIT - Impactos directos.-

1355 - 2º Ella sobre el OM - Buque TDIT - Impactos directos.-

1400 - 3º Ella MV - Ataque a 1 F al sur.- Impactos directos

1405 Informa EA - Un buque en llamas escorado a 45º.- Otro movilizandose lentamente hacia el W dentro de PORT PLEASANT.-

Ellas FAA regresan S/N.-

1650 - 1º Ella A-4B :

1655 - 2º Ella A-4B : 2 P

1700 - 3º Ella A-4C : 1 P

1750 - Información sobre OM atacado: El TDIT hundiendose - el 2º con mucho fuego a bordo - La F al sur con fuego intermitente.-

- FAS informa un buque tanque a 480 mn atacado por BMK 62, a 640 mn al N de MLV.-

- Dos F-28 ARA ARR y DEP AD MLV.-

Actividad aerea ENO:

0430 / 038-55-057-98 / 0525 - 0526 / 057-94 / 065-95 / 0623

0626 / 063-95-078-105 / 0730 - 0815 / 090-107 / 294-65 / 0913 W

0845 / 096-103-096-145 / 0900 - 0910 / 085-115 / 090-132 / 1015

1000 / 292-55-089-110 / 1054 - 1010 / 1113

1028 / 080-101-345-45 / 1050 W 1116 / 090-98 / 101-111 / 1207

1214 / 075-103-088-144 / 1320 - 1240 / 079-107 / 090-115 / 1343

9. 6. 59

(69) 09 JUN Mie

0005 Fuego naval y réplica de artillería propia

0605 - DEP dos CH-47 -H91 y H93 con destino GRA.-

0807 - Primera PAC en el aire.-

1105 - ARR los dos CH-47 a GRA S/N.-

1120 - EA informa probable HARRIER derribado.- No confirmado.-

EA informa un buque navegando dirección E-W a 20 Km al S.- Una barcaza a la deriva a la altura de Port HARRIET a 6/8 Km de la costa.-

- Fuego de artillería desde y hacia el ENO.-

1115 - Ataque aéreo sobre posiciones terrestres - MOODY BROOK impactos de cañón.-

1445 - Se observa vuelos de helicópteros entre FITZ ROY y proximidades de Mt CHALLENGER y Mt WALL.-

1530 - Se realiza ataque aéreo FAA sobre cabeza de playa en FITZ ROY.-

1600 Interferencia en FM en 144 Mc a 188 Mc - Portadora sobre la modulación especialmente en 147 Mc y 146.4 Mc FM.-

1900 - ARR avión F-28 ARA - 20' DEP

1928 - ARR avión F-28 ARA -

- Actividad aérea del ENO

0807 / -118/292-72/0905 - 0839/083-123/300-56/0916
1011 / -101/ /1050 - 1026/293-43/089-132/1112
1100 / -33/086-129/1139 - 1101/300-21/089-140/1128
1130 / 47/256-60/1218 - 1224/082-95/255-68/1256
1228 / 95/255-68/1256 - 1321/084-84/296-45/1348
1321 84/296-45/1348 - 1325/271-50/080-128/1402
1400 -23 - 1428/083-117/082-117/1528
1444 53/085-137/1538 - 1453/019-102/084-137/1604
1500 -118/268-67/1612 - 1530/019-110/019-123/1620

(69)

1312/085-108/079-109/1411 - 1341/088-114/091-112/1444 000
1410/079-108/085-150/1518 - 1417/084-94/083-140/1522 060
1442/077-119/087-142/1543 - 1508/084-111/087-110/1600 080
1517/078-136/082-136/1625 - 1541/085-125/090-141/1658 110
1600/083-119/102-140/1658 - 1615/082-123/078-134/1724 112
1635/310-43/085-147/1659 - 1637/090-140/078-141/1737
1707/078-136/082-170/1812 -

2300 Fuego de artillería.-

1115

144

153

160

190

192

(70) 10 JUN Jue

0023 - Fuego naval sobre las posiciones.-

0200 - Fuego naval 8 a 12 disparos sobre GA 4.-

0235 - Buque se retira.-

0755 - Primera PAC en el aire.

0828 DEP tres IA-58 para ataque posiciones de artillería de campaña del ENO en Mt KENT y MURRELL Bridge.- La artillería propia marca la zona.- Armamento cohetes.-

0837 - Regresan 3 IA-58 S/N.-

1035 - Bombardeo aéreo en ladera de Mt LONGDON.-

 - FAS informa probable ataque de 3 VULCAN a las 1400 hs.-

Vuelan sobre MLV aviones M III en tarea de interceptación.-

1630 - Bombardeo aéreo sobre las posiciones del RI 4 con BL-755.-

1540/253-60/ -1549/087-103/091-100/
1620/249-62 -1624 / 299-40/095-112/1651
1635/ 085-98/085-123/1727 -1718 / 274-53/090-135/1802
2353 Se aproxime un buque

Fuego naval

0749 - Primera PAC en el aire.-
0829 - Desde el NW un helicóptero lanza dos misiles AS-12.- El primero impacta en Sec Icia Ej.- El segundo cae al agua.- Se obtienen restos.-
0830 Ataque aereo al AD MLV.- Detonan nueve bombas en altura.- Un IA-58 F/S se incendia a la altura de los 600 m de cabecera 08.- Pista sin novedad.-
1002 - Sección de HARRIER
1110 - Ataque aereo con cñ a Puerto HOWARD.-
1100 - Fuego de eficacia de la artillería de campaña propia.-
- Se muestra a veedores CRUZ ROJA restos de misil lanzado que hace impacto entre iglesia católica y la casa del Ministro Protestante.- Se muestran indiferentes.-
1540 - Sale el Bahía Paraíso.- Traslada heridos.-
1601 - Ataque aereo a posiciones RI 7.- Cuartel de los ROYAL MARINES en MOODY BROOK.-
1812 - ARR C-130.- DEP 1828.-
1913 - ARR F-28 ARA.- DEP 1928
2055 - Alarma gris.- Buques en zona al S y N.-
2255 - Intento de infiltración sector RI 7.-
2359 - Comienza el fuego naval.- Cadencia sostenida.

(72) 12 JUN

0004 - Disparos cortos en brazo de agua próximo
0035 - al monumento.- Impactos en el agua.- Impactos en casa DAP matando dos personas
También hay intenso fuego de artillería de campaña.- Fuego naval sobre ladera S

0132 - FAA Bombardea con BMk 62.-

0150 - Se combate por Mt LONGDON a distancias próximas.-

0230 - Se interrumpe Fuego Naval sobre el area poblada; prosigue sobre las posiciones.-

0342 - Se lanza un misil propio EXOCET sobre F y se hace impacto.-

0550 Un VULCAN sobre la vertical en búsqueda radares.- Bombardea AD MLV.- Seis explosiones.-

0559 Se aleja VULCAN por el 030° Vel 480 mm.-
El RI 4 habría sido sobrepasado.- El ENO ocupa posiciones en TWO SISTER, HARRIET y LONGDON

C9. 6. 65

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 5

ANEXO 128
Cta. Nº 562-9489-04-2
Medida: 21 x 29,7 cms.

MEMORANDUM	PRODUCIDO POR:
Para información de:	COMANDANTE DE LA FUERZA AEREA SUR
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL FAA	de 1982

Asunto: EXPERIENCIAS RECOGIDAS EN LAS OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA SUR EN EL CONFLICTO MALVINAS.

ASPECTOS DOCTRINARIOS

1º) Accionar en el planeamiento conjunto. Diferencias - problemas consecuentes.

1. A nivel Comando FAS no existió ningún tipo de planeamiento conjunto, por tratarse el mismo, en su conformación para esta circunstancia, de un Comando Específico y por lo tanto autónomo.

2. Hubo si, aspectos de coordinación con el COATLANSUR y el TOS que debieron ser afrontados en un nivel de desventaja por diversos motivos a saber:

a) Plan 1/82 del COATLANSUR. Este Plan no fue coordinado con la FAS y llega a su poder luego de haber sido refrendado por el Componente Aéreo asignado al mismo. Adolecía de graves defectos doctrinarios que significaban un avance sobre responsabilidades propias de la Fuerza Aérea y además provocaban trastornos operativos de importancia, afectando principalmente el reconocimiento y verificación de unidades propias tanto aéreas como navales, complicados sistemas de enlaces radioeléctricos poco fluídos y poco aptos para uso aeronáutico, una significativa interferencia y desconocimiento de medidas ya adoptadas y puestas en vigencia por el Comando de la FAS y que a esa fecha ya se utilizaban. Por esta causa y los inconvenientes que originaría el cambio del Código ya en uso, en conocimiento de las Unidades Aéreas, no fue aceptado por la FAS, coordinándose posteriormente aspectos relativos, exclusivamente, a comunicaciones, con lo que se llegó, mas que a una situación de comunicaciones

C8. 6. 66

lógica, a una transición compatibilizada. No se tocaron aspectos doctrinarios operativos incluídos como responsabilidad aeronaval y que son propios de Fuerza Aérea (Ej: Apoyo Aéreo Directo a Uns terrestres , Búsqueda y Rescate, Exploración y Reconocimiento, etc).

b) Jerarquía. El desnivel jerárquico entre el Cte FAS y el COATLANSUR/Cte TOS no constituye la situación ideal que permite el trato igualitario, estableciendo una diferencia que obliga a transformar una exigencia lógica en una solicitud manejada con firmeza pero con inevitable distancia jerárquica.

c) Distancia Inter-Comandos. Si bien, ante las dificultades generadas, el COATLANSUR se instaló en CRV y posteriormente se llegó, durante el desarrollo de las operaciones, a la constitución del CEOPECON, en la realidad el EM del COATLANSUR seguía funcionando en PTO BELGRANO, lo que no posibilitaba una relación fluída entre ambos EEMM (naval y aéreo). No sucede lo mismo con el TOS por la proximidad de ambos Comandos y el intercambio de Oficiales de Enlace con un constante flujo de requerimientos y consultas a través de los mismos. Todos estos cambios de situación orgánica evidencian graves defectos doctrinarios no respetados y problemas de asignación de responsabilidades a Comandos no aptos para ejecutarlos, todo ello durante el desarrollo de la guerra.

d) Oficiales de Enlace. Armada destacó un Contralmirante, un Capitán de Navío, tres Capitanes de Fragata, un Teniente de Corbeta y dos Suboficiales. Resultó evidente con el transcurrir del tiempo que la tarea de este grupo de enlace, en el cual no había nadie del Escalafón General que era el mas necesario, era realmente la de recolectar información que luego fue eficazmente utilizada por sus servicios tanto aéreos como de difusión, en este último caso tergiversando o utilizando datos de la FAA en provecho propio.

29. 6. 67

Ejército destacó un Teniente Coronel cuya desinformación y carencia de datos -ni siquiera pertenecía al Cuerpo de Ejército V - eran desconcertantes. Solo pudo ser comprensible información a partir del momento en que, confrontando datos con el Mayor FAA que era enlace ante el TOS, se llegó a la conclusión que solo reflejaba la situación imperante en ese Comando.

2°) Operaciones conjuntas, Medios -coordinaciones - falencias - problemas derivados.

3. Solo hubo operaciones conjuntas con Armada. Antes de iniciarse las Operaciones reales, se realizaron ejercicios de ADN con la Flota, de las cuales solo una realizada al destructor SSMA TRINIDAD, fue exitosa, dado que el resto adolecía de desencuentros producto de posiciones falsas o maniobras evasivas no pertenecientes a la práctica coordinada previamente. Incluso, en la práctica hecha con la SSMA TRINIDAD, los aviones fueron detectados en vuelo rasante a solo 7MN de la misma. Consultados los "oficiales de enlace" asesoraron que eso era debido a fallas electrónicas del destructor, y con profusión de gráficos "demostraron" que tal tipo de buque era "invulnerable" a los ataques aéreos. Eso trasmitido a los pilotos creó una psicosis que solo pudo erradicarse en la realidad, cuando se comprobó que tales barcos detectaban a los aviones aún a menos distancia.

4. Al producirse el desembarco inglés en SAN CARLOS, los mismos Oficiales de Enlace asesoraron que jamás nadie cuerdo lanzaría un ataque en tal punto por lo que el mismo solo era un ataque secundario o de diversión. Ello demoró la reacción propia hasta que el número de barcos intervinientes fue visualizado y demostrado lo erróneo del asesoramiento.

5. En repetidas oportunidades los medios aeronavales de exploración, "detectaban" buques enemigos "confirmados" los que generaban misiones que llegadas al objetivo no encontraban nada en tal posición ni en el radio posible en el cual podrían haberse desplazado.

6. Asimismo, cuando eran necesarias exploraciones de cualquier tipo los aviones no estaban en servicio o no la estaban realizando a

la hora en que era necesaria.

7. Una artimaña usual consistía en prometer exploraciones para clarear el recorrido de los aviones de transporte, que se lanzaban confiados en ella. Cuando el avión conseguía entrar, despegaban sus aviones de transporte que seguían el mismo recorrido "explorado" inconscientemente por nuestros aviones.

8. Hubo que suspender o postergar por largas horas, manteniendo los aviones en el aire (KC), vuelos de reabastecimiento por ellos solicitado, en especial para los Super Etendart. Sin embargo cuando no se les pudo reabastecer, en una oportunidad, por estar el KC fuera de servicio, enviaron un mensaje por el que suspendían la operación "por no haber sido suministrado reabastecimiento por la Fuerza Aérea".

9. Cuando, según lo previsto en el plan del CAE, fueron solicitados -una vez agotados los Exocet- los Super Etendart para que actuaran como guías de Ella, la respuesta fue que "no estaban disponibles".

10. A raíz de todo lo enunciado precedentemente, la FA debió montar con medios no adecuados, su propia red de exploración y reconocimiento, con el objeto de obtener informes confiables y fidedignos.

3°) <u>Operaciones aéreas de apoyo a otras Fuerzas, con especificación del ambiente operacional en que se realizaron.</u>

11. Dado el escaso lapso en que las Fuerzas de Superficie estuvieron en contacto, se realizaron escasas Operaciones de apoyo, pudiendo destacarse:

a) Ataque a la cabeza de playa de Ba AGRADABLE que proporcionaba tropas y fundamentalmente material bélico al ataque a PUERTO ARGENTINO. Constituyó , por su efectividad, uno de los hechos sobresalientes de la guerra.

b) Bombardeos a acantonamientos de tropas. Se realizaron en varias oportunidades sobre blancos zonas. Dada sus características es de difícil evaluación el rendimiento alcanzado. Los mismos se realizaban a requerimiento de PTO ARGENTINO.

c) ROF sobre zonas donde se presumían concentraciones de tropas. También a requerimiento de la Isla. Se divisaron distintos tipos de blancos (vehículos, tropas en pequeño número, helicópteros, puestos de comando o comunicaciones, etc). Como el punto b), el resultado logrado por estos ataques es de difícil evaluación, posiblemente hasta que los propios británicos historien el conflicto.

CONCLUSIONES

12. El accionar de las tres FFAA permite establecer como conclusión que existen tres Fuerzas totalmente diferentes, en cuanto a su concepción y estrategias referidas al trabajo conjunto.

13. La Fuerza Ejército está montada sobre teorías perimidas en cuanto a la utilización de sus medios, no importa cuan modernos éstos sean en la práctica. La utilización de los mismos en el Conflicto Malvinas evidenció claramente una táctica basada en una situación estática y de masa, carente en absoluto de movilidad, aún dentro de sus límites internos, delegando toda responsabilidad por lo que sucedía fuera de sus "fortificaciones" al accionar de la Fuerza Aérea. De ninguna forma, el Ejército enfoca ni comprende la Acción de la FAA como tarea conjunta, enmarcando su actuación a aspectos de apoyo directo a sus necesidades. La situación política interna del País, a la que habitualmente dedicaron la totalidad de sus esfuerzos, desdibujó su entrenamiento operacional, lo que se tradujo en:

1º) Un bajo nivel de combate en sus cuadros estables, excesivamente afectos a las comodidades y reacios a afrontar los sacrificios propios de las líneas de combate.

2º) Carencia de comunicación y unión entre sus cuadros y tropa, que, en los momentos decisivos, llevó a dejar las mismas libradas a su propia iniciativa con los resultados lógicos y previsibles.

3°) Afectación al Teatro Malvinas de Unidades carentes de adiestramiento (2/3 lecciones de tiro y ninguna de combate en el terreno)

4°) Absoluta deficiencia en cuanto al apoyo logístico en el terreno, ocasionando pérdidas de combatientes por inanición, disminución de la capacidad combativa de las unidades avanzadas por desnutrición, escasez de munición en el instante decisivo, ningún tipo de comunicación, etc.

5°) Aprovechamiento inadecuado de las características del terreno, lo que provocó que no se defendieran alturas importantes y en otras se colocaron guarniciones inadecuadas o insuficientes en número.

6°) Desconocimiento en cuanto a la utilización táctica de sus elementos más sofisticados (Helicópteros, misiles, artillería, comunicaciones, blindados, etc) lo que llevó a la pérdida de los mismos en circunstancias no redituables (Helicópteros), deficiente utilización de otros (artillería y misiles) y no utilización de algunos muy importantes (blindados).

7°) No utilización de situaciones tácticas favorables por absoluta carencia de movilidad táctica operacional de sus mandos y efectivos (BAHIA AGRADABLE).

8°) Baja moral de combate en su cuadro permanente.

9°) Desconocimiento generalizado de la utilización del medio aéreo, de sus ventajas y limitaciones, lo que generaba requerimientos de apoyo de fuego sobre objetivos situados a 60/70 kms de la línea del frente (Interdicción), requerimientos desproporcionados en cuanto al volúmen de objetivo a batir, requerimientos de apoyo aéreo sobre blancos que podrían ser batidos con un pequeño desplazamiento de la Artillería propia, incursión en responsabilidades propias de la FAA, con ser la interdicción, con la designación de blancos a batir fuera de las necesidades propias del Ejército, etc.

II

14. La Fuerza Naval, por su parte, se dedicó a luchar por objetivos de política interna Nacional y conservación de sus propios elementos, no dedicando mas que el mínimo esfuerzo al Conflicto Malvinas. La única unidad de superficie perdida lo fue en circunstancias confusas, en la que se arriesgó la unidad más antigua de la flota, sin protección, en pos de una aventura que ya había sido abandonada en el momento de su hundimiento. La otra unidad de combate perdida fue el submarino SANTA FE, el cual fue tomado en un puerto y en horas diurnas o sea las condiciones más desfavorables para el empleo del arma submarina y sin ningún tipo de previsión en cuanto a su defensa.

15. El posterior repliegue de la Flota que se desplazó fuera de los límites que sucesivamente le fue imponiendo el adversario, rodeando la costa hasta refugiarse en puertos que no abandonó hasta terminar el conflicto, configuró un modo operacional que fue publicitado periodísticamente en forma internacional, llenando de intriga primero y estupor después a la población acostumbrada a sus manifestaciones de defensora de la Soberanía Nacional.

16. Este hecho que repite una actuación de similares connotaciones, en el año 1978, permite dudar de sus reales intenciones o capacitación profesional para la defensa de la Nación.

17. La pertinaz negativa a realizar todo tipo de operación conjunta, optando por la no utilización de sus medios aéreos más sofisticados o la utilización individual del resto en operaciones sin trascendencia, antes que ponerlos, aunque sólo sea para una operación, bajo control operacional de la FAA, explicita claramente su carencia de vocación conjunta.

18. La utilización de los medios periodísticos, con datos alejados de la realidad, modificando noticias, trastocándolas, disminuyendo realizaciones de otras Fuerzas, etc, con el solo objeto de su preeminencia y/o subsistencia nacional sin analizar consecuencias resultantes, constituye otro ejemplo de su falta de vocación conjunta.

c9. 6. 72

19. La inexactitud de los pocos datos proporcionados por sus elementos de exploración, contribuye a cimentar las dudas sobre su capacitación profesional o, considerando la no utilización de medios propios en batir los blancos que esa exploración señalaba, la veracidad de los mismos.

20. Todo lo expresado precedentemente cobra especial importancia, al analizarse que se llegó al Conflicto MALVINAS por planificación e incentivación permanente de Armada, sin un objetivo de guerra definido y asignando el Cdo del Teatro de Operaciones a esta misma Fuerza, que no tuvo ni capacidad ni voluntad de asumirla, según sus propias declaraciones al considerarse superada por los acontecimientos y medios.

III

21. La Fuerza Aérea volcó su máximo esfuerzo, a un tipo de conflicto que en cierto aspecto no era de su responsabilidad y para lo cual no estaba debidamente preparada en material o adiestramiento y que al decir de la ARA no debía intervenir porque el Comando del ATLANTICO SUR tenía medios suficientes para contrarrestar cualquier eventualidad.

22. La incapacidad de esta Fuerza para generar una acción conjunta, motivó que todo su esfuerzo sea al final estéril y las fuertes pérdidas en vidas y material que generó su acción desaprovechadas.

IV

23. El esquema orgánico adoptado, en el cual MALVINAS era autónoma en su conducción, con una dependencia orgánica difusa respecto al COATLANSUR denota graves errores de conducción e idoneidad para el accionar conjunto de las FFAA, dependencia que por necesidad pasó en realidad a ser ejercida por la FAS, que en definitiva defendía las Islas, sino también las mantenía, proveía y defendía.

RESUMEN DE LAS CONCLUSIONES

1°) No hubo planificación ni acción conjunta en el Conflicto MALVINAS, ni vocación para hacerlo, a pesar del esfuerzo de la FAA.

29. 6. 73

2°) El Ejército no está adecuado, en su táctica operacional, adiestramiento de personal y capacitación de conducción para sostener un conflicto.

3°) La Armada no tiene vocación de lucha y no es confiable en su accionar nacional y conjunto y solo afronta aquellas operaciones que responden directamente a sus intereses.

4°) La Fuerza Aérea, a pesar del resultado obtenido, no está preparada para actuar en todo tipo de Teatro, su equipamiento es insuficiente y su capacidad para decidir un conflicto de carácter terrestre por si misma, es nula.

5°) No hay vocación de trabajo conjunto en Ejército y Armada. Si lo hay en FAA por haber tomado conciencia de sus limitaciones.

SUGERENCIAS

1°) Delimitar exactamente las responsabilidades de cada Fuerza partiendo del siguiente concepto:

a) Todo lo que opera en la superficie terrestre es responsabilidad del Ejército.

b) Todo lo que opera en la superficie marítima o bajo ella, es responsabilidad de la Armada.

c) Todo lo que opera en el medio aéreo, sobre ambas superficies es responsabilidad de la Fuerza Aérea, hecho corroborado ampliamente en el conflicto MALVINAS y no discutido por las otras FFAA.

2°) A partir del concepto precedente, establecer con intensivo adiestramiento conjunto permanente en los aspectos planificación y y ejecución.

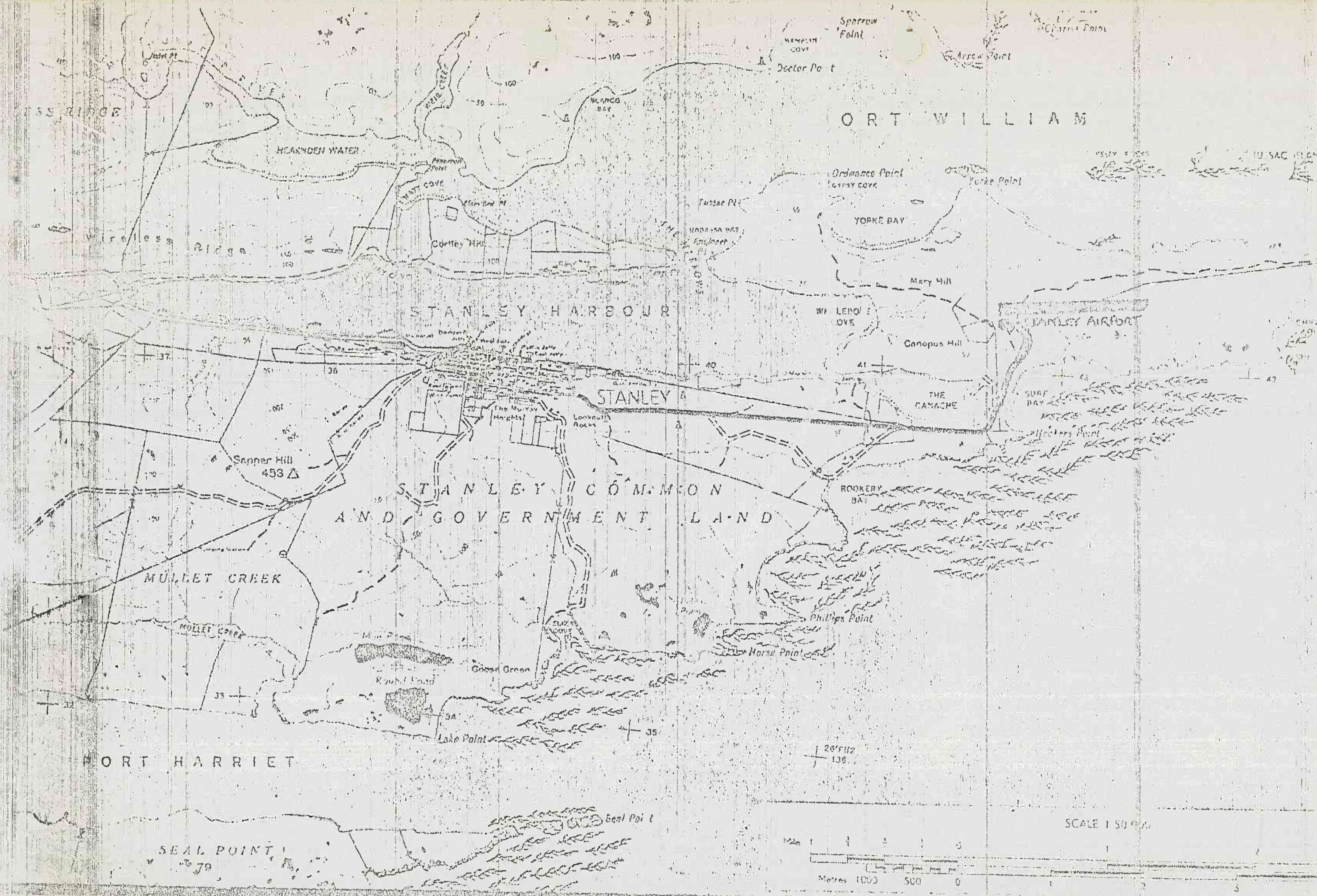
3°) Una Escuela Superior de Guerra común a las tres Fuerzas.

4°) Un planeamiento conjunto en todos los niveles con integración órganos de Comando y Control, y Capacitación de los mandos que puedan o[illegible] poner las responsabilidad[illegible] de [illegible] lo conjunto.

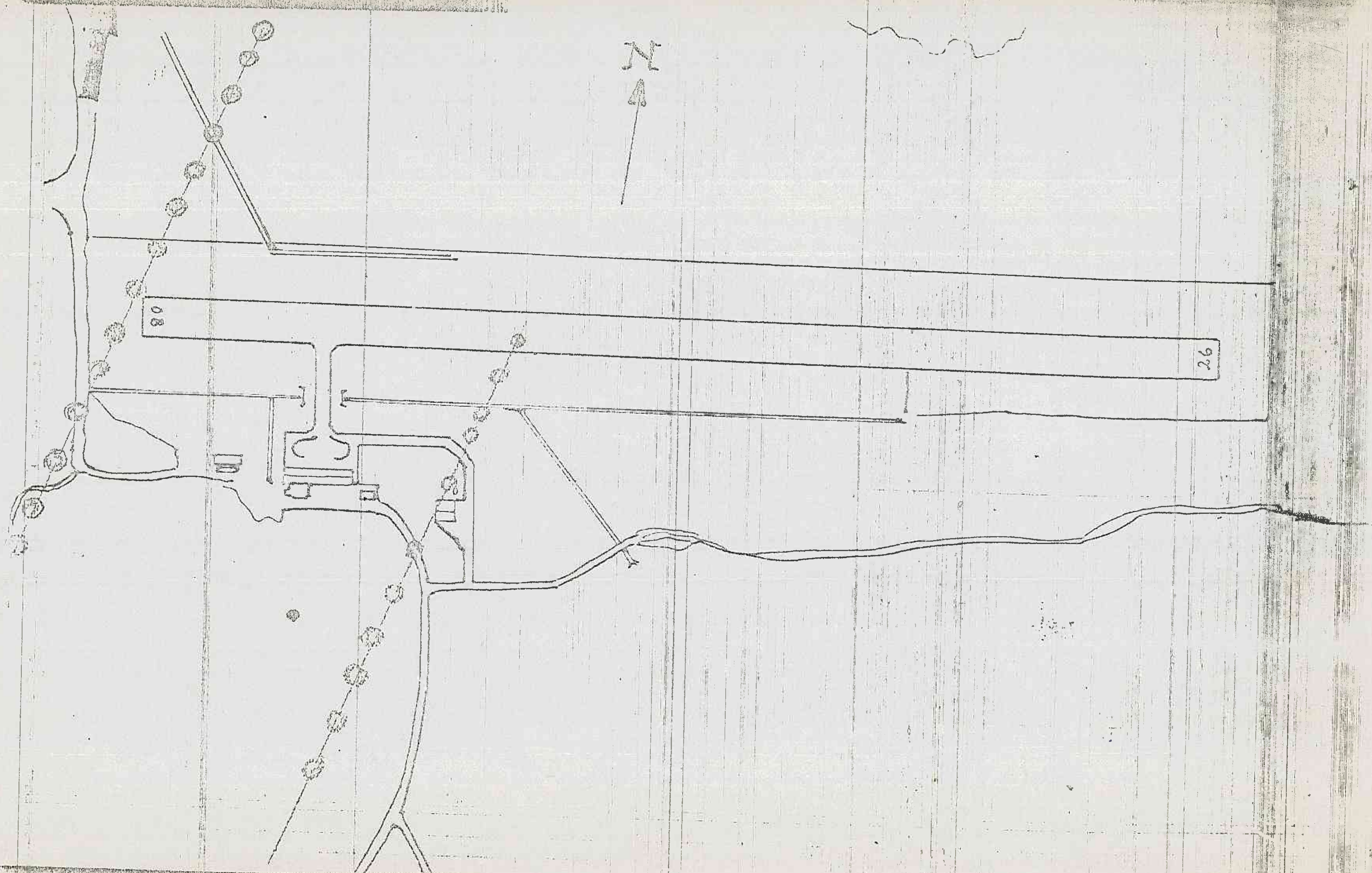
C9. 6. 74

24. De no lograrse lo expuesto, unificar las Fuerzas Armadas en un solo cuerpo orgánico, a través de un planeamiento a cumplimentarse en etapas.

C8.6.75



Sparrow Point
Doctor Point
Arrow Point
ORT WILLIAM
HEARNDEN WATER
Ordnance Point
Yorke Point
YORKE BAY
Wireless Ridge
Mary Hill
STANLEY HARBOUR
STANLEY AIRPORT
Canopus Hill
STANLEY
THE CANACHE
SURF BAY
Sapper Hill
453
ROOKERY BAY
STANLEY COMMON
AND GOVERNMENT LAND
MULLET CREEK
Phillips Point
Horse Point
Goose Green
Lake Point
PORT HARRIET
Seal Point
SEAL POINT
SCALE 1:50 000
Metres 1000 500 0


N
08
26

acilidad / anal	AUTENTICAR / AUTENTICADO	Clasificación de Seguridad: S (C) R P — Circundar la que corresponda	Transmitir ☐ CLARO / Recibido ☐	Nro de Control: 8497459

Estación:
Llamada-s:
Exceptuada-s: ______ Estación transmisora: ______
R ______ Instr. de Transmisión ______

PROCEDENCIA	GRUPO FECHA HORA	MES	AÑO	INSTRUCCIONES DEL MENSAJE
Z Flash / (O) Inmediato / P Prioridad / R Rutina — Circundar la que corresponda	310835	MAY	1982	Acusar Conformidad ☐ / Con Momento de Ejecucion ☐

PROMOTOR CFAS

EJECUTIVO-S CAE

INFORMATIVO-S ~~COPERVALES - COATLAF UR - JEMAYCAR~~

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

TRANSCRIBO PARRAFO 2.A.2.) B) DEL TXT FNR 7020 GHO 232000 MAY 82 (COPERVALES) "GT 80.3 ANULADOS ATAQUE AVIONES QUE POR NO DISPONER EN TIEMPO KC-130 PARA REABASTECIMIENTO". DICHO PARRAFO CORRESPONDE AL TITULO "OPERACIONES EJECUTADAS". AL RESPECTO INFORMO QUE AL HABER SIDO ANULADA LA MISION DICHO TEXTO NO CORRESPONDE A LA INTENCION DEL TITULO. ASIMISMO INFORMO QUE CONSTAN EN ESTE COMANDO NUMEROSOS REQUERIMIENTOS DE EMPLEO DE REABASTECIMIENTO EN VUELO QUE LUEGO NO SE CONCRETARON POR INCONVENIENTES DE LOS AVIONES NAVALES Y QUE ORIGINARON PREVISIONES, CAMBIOS Y ANULACIONES DE MISIONES PROPIAS POR DARLE PRIORIDAD A LOS REQUERIMIENTOS EFECTUADOS POR LA ARA. ASIMISMO, EN MUCHOS CASOS SE PENALIZARON Y ABORTARON OPERACIONES PROPIAS DE IMPORTANCIA CON LOS REABASTECEDORES YA EN EL SECTOR DE ESPERA, POR INCONVENIENTES ORIGINADOS EN LA AVIACION NAVAL SIN HABERSE INFORMADO AL RESPECTO, POR ENTENDERSE QUE SON PARTICULARES DE LA OPERACION AEREA PROPIAMENTE DICHA BT.—

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Cod. Hro.	Fecha hora
Entrada Central	IAA		310835
Recibido			
Transmitido			
Retransmitido			
Salida Central			
Recibido. Destino			

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐
CLADIREC ☐ CODIREC ☐
METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐
INTERCEPTACION ☐
ACLARACIONES

Referido al mens. ______
Sacar ___ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐
___ de ___ Págs

Promotor o Autorizado — Redactor — Jefe Centro Comunic.
Firma
Firma del Comandante — CFAS
Código Nro.

PERIODO 282000 / 292000

SITUACION

SEGUN PARTE DE INTELIGENCIA MENSAJES NAVALES CLN 291952

INFORME DE OPERACIONES

AEREAS FT-80

ARONAVES EN SERVICIO

AAO - DOS

SUE - DOS

S2E - DOS

SENU - DOS

OPERACIONES EJECUTADAS DIA 29 CLN

A) G.T. 80.3

DOS VUELOS EXPLORACION ZONA NORTE Y SUR ((MLV)) CON AVIONES S-2E

DOS VUELOS CON AVION EMB 111 MISMA ZONA CON MAYOR [illegible]

B) G.T. 80.3

[illegible] ATAQUE AVIONES SUE POR NO DISPONER EN TIEMPO [illegible]

[illegible] ABASTECIMIENTO [illegible]

C) G.T. 80.4

DOS VUELOS F-28 Y UN VUELO C-188 ((GRA)) ((MLV)) [illegible]

[illegible] ACTIVIDADES PREVISTAS DIA 30 CLN

SEG SEC 219/FR/ 8721/113795
PREC/ ZZZZZ 121234 JUN 82

82

FM::: CTE CONJUNTO MALVINAS

(TO:::: #CEOP##CON

IN O:::: JEMGL JJAESMACUATRO--COATLANSUR

FAS--KKESMACON
/////
DADA MUNICION 155 MM ARRIBADA AYER 11 JUN 82

NO SE ENVIARON LOS ESTOPINES CORRESPONDIENTES

A LA MISMA . SOLICITO SE PROVEA CARACTER MUY URGENTE EN EL DIA

DE LA FECHA (360) TRECIENTOS SESENTA ESTOPINES.

COLACIONE.

BT 1
/////
0330

/////